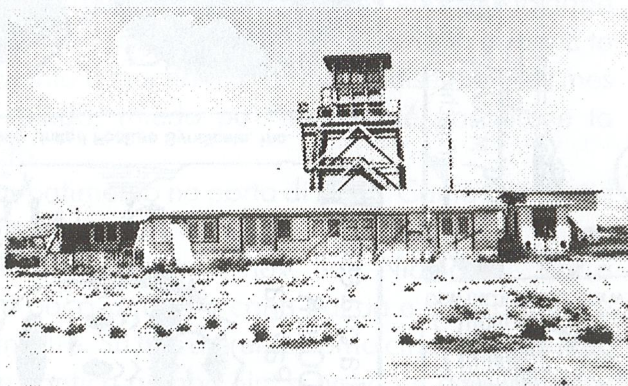
Un poco di nos Aruba:

Nos Aeropuerto

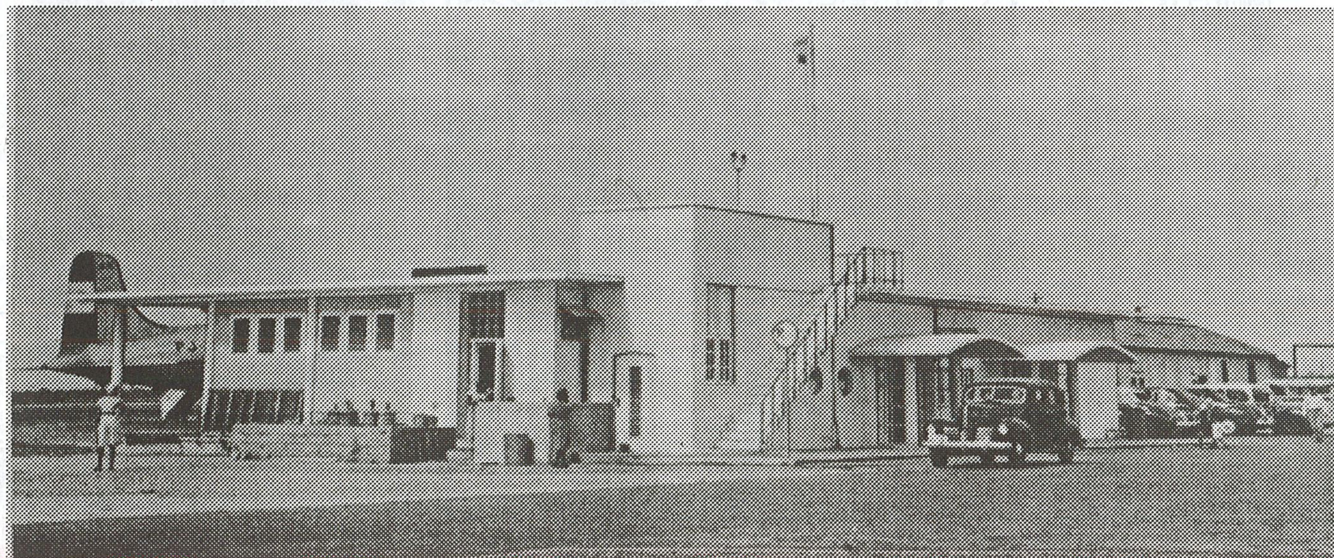
Fuente: Escrituranan di e Historiador Arubano Julio Maduro
Foto's cortesia: Archivo Historico Nacional

For di aña 1935 te cu awor tabata tin masha hopi cambio na nos aeropuerto of manera tambe nan ta jamé, nos vliegveld. E promé avion cu a jega Aruba tabata dia 4 di juli, 1925, den haf di Oranjestad, cu e tempo ey tabata un lagun. Su nomber tabata



Idoor y e tabata un hidroplano, o sea un avion cu ta baha riba awa. Idoor tabata di un compania Aleman - Scadta - cu tabata tin su base na Colombia. E conocido Snip - cu tur mucha ta siña na scol - a jega Aruba na januari 1935, esta 10 aña despues di Idoor. Pero den e añanan ey tabata tin avionetanan ta subi y baha den un cunuco cu nan ta jama Gallero.

Na aña 1935 e prome pista y aeropuerto a wordo construí. E edificio tabata di palo y segun e grandinan, hasta fiesta nan tabata tene bao di e afdak. E pista tabata keda den e cunuco di Baca Morto. E caretera di Playa pa San Nicolas tabata e tempo ey saliendo for di Fergusonstraat (dilanti Hagemeyer straight bai ariba) cruza un cunuco grandi di aloe y sali na Cas Paloma (dilanti Bopel straight bin abao). E caretera aki ta sigui y sali na e brug di Parkietenbos. Pa bin bek riba e pista, esaki tabata situá entre e caretera mencioná y lama.





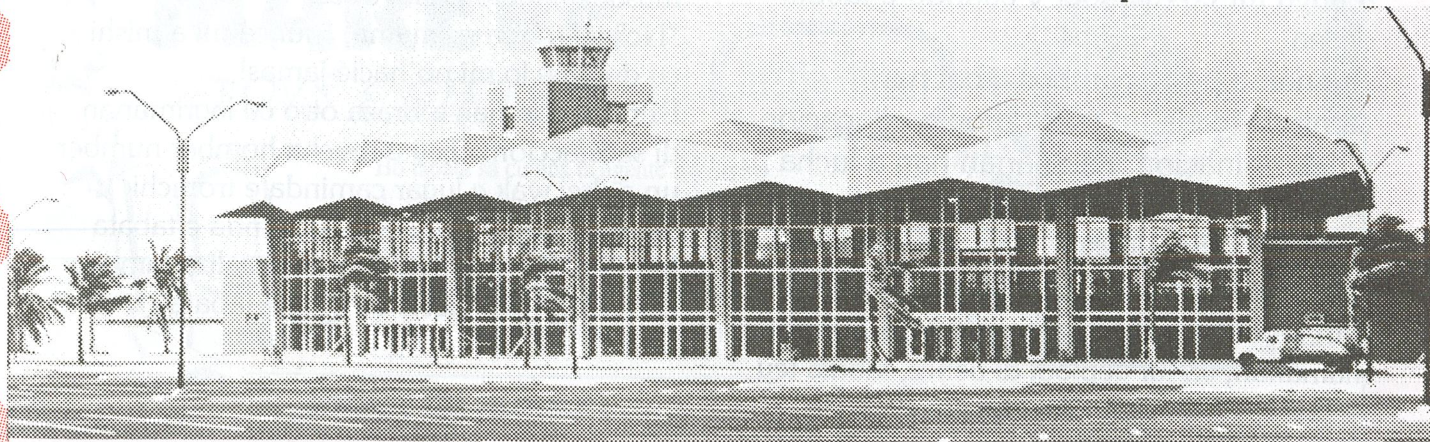
Chicago International Airport na O'hare Field ta e aeropuerto mas druk di mundo. Cada 42 seconde di dia un avion ta sea lanta o baha!

Dia 4 di juni 1942 e segundo aeropuerto ta wordo inagurá. E ta trahá di beton y ta situa banda di esun di palo. E tempo ey nan tabata jama nos aeropuerto "Dakota". Tin hende ta bisa cu tabata pa motibo di e avionnan Americano di tipo Dakota a stacioná aki durante 2do Guerra Mundial. Pero esaki no ta corecto! Dakota tabata nomber di e area ey cu tabata inclui ademas: Camacuri, Wayaka, Simeon Antonio y Sabana Berde.

Si mester bisa cu e Americanonan a haci e pistanan mas grandi y a construi diferente pista chikito (taxi-banen). Te ainda algun por ser mira patras di Domeinbeheer. Tambe tin un bunker (edificio di proteccion ora di atake aerea) dilanti Shell Wayaka y un di e baraknan caminda soldadnan tabata keda (pabao di Emco).

E di tres edificio di aeropuerto, esun prome cu e actual, a wordo inagurá dia 18 di Maart 1950. Esaki tabata situá na e otro banda di e pista di aterizahe. Ta di lamenta cu no tin resto di e edificio aki pa mira, sinembargo esun di 1942 si tey ainda.

Nos di cuatro y actual aeropuerto a cuminza operá dia 8 di November 1972. Nan a cambia e nomber Dakota pa "Aeropuerto Internacional Reina Beatrix". Na e sitio aki tabata tin e edificionan di Departamento di Agricultura cu a wordo basha abao pa construccion di e aeropuerto.





CHABALITO

Number 1 - Aña 1 - November, 1998 - Afl. 2,=

